



	BBS01	BBS RACE DAY 36	BBS RACE DAY 48	BBS02 350W	BBS02 500W	BBS02 750W	BBSHD	TSDZ2B - Hitorque	TSDZ2B - AltoGiro	TSDZ8	TS Marathon	CYC Photon	CYC Photon G2	CYC X1 Pro G4	CYC X1 Stealth G3
Imagem:															
Acionamento:	Sensor de cadência + acelerador*	Sensor de cadência + acelerador*	Sensor de cadência + acelerador*	Sensor de cadência + acelerador*	Sensor de cadência + acelerador*	Sensor de cadência + acelerador*	Sensor de cadência + acelerador*	Sensor de cadência + sensor de torque	Sensor de cadência + sensor de torque	Sensor de cadência + sensor de torque	Sensor de cadência + sensor de torque	Sensor de cadencia + sensor de torque + acelerador*	Sensor de cadencia + sensor de torque + acelerador*	Sensor de cadencia + sensor de torque + acelerador*	Sensor de cadencia + sensor de torque + acelerador*
Potência máxima de pico:	630Wp	840Wp	972Wp	840Wp	1000Wp	1300Wp	1600Wp	500Wp	600Wp	1300Wp	800Wp	2000Wp	2000Wp	6000Wp	3000Wp
Potência nominal:	250W	250W	250W	350W	500W	750W	1000W	250W	250W	500W	350W	250W/750W	250W/750W	3000W	1500W
Torque máx:	80Nm	100Nm	100Nm	90Nm	110Nm	120Nm	160Nm	80Nm	75Nm	100Nm	80nm	110Nm	135Nm	280Nm	150Nm
Corrente máxima do motor (usar bateria com corrente max igual ou superior)	15A	20A	18A	18A	25A	25A	30A	15A	15A	24A	20A	40A	40A	90A	65A
Capacidade de bateria mínima recomendada:	360Wh	365W	468W	360Wh	450Wh	702Wh	702Wh	360Wh	468Wh	702Wh	468W	700wh	700wh	1440Wh	950Wh
Cadência máxima de assistência:	80RPM	115RPM	140RPM	115RPM	115RPM	126 RPM	160 RPM	85 RPM	110 RPM	105 RPM	120 RPM	198 RPM	> 300 RPM	> 300 RPM	> 300 RPM
Tensão de alimentação (voltagem):	36V	36V	48V	36V	36V	48V	48V	36V	48V	48V	48V / 52V	36V / 48V / 52V	36V até 72V	36V até 72V	36V até 72V
Gap de instalação:	10mm	10mm	10mm	10mm	10mm	10mm	10mm	6,5mm	6,5mm	10mm	6,5mm	13mm	13mm	~20 a 25mm	~20 a 25mm
Largura do mov. central:	68mm a 73mm, kit de conversão para BB100mm vendido separadamente	68mm a 73mm, kit de conversão para BB100mm vendido separadamente	68mm a 73mm, kit de conversão para BB100mm vendido separadamente	68mm a 73mm, kit de conversão para BB100mm vendido separadamente	68mm a 73mm, kit de conversão para BB100mm vendido separadamente	68mm a 73mm, kit de conversão para BB100mm vendido separadamente	68mm a 73mm	68mm a 73mm, kit de conversão para BB100mm vendido separadamente	68mm a 73mm, kit de conversão para BB100mm vendido separadamente	68mm a 73mm	68mm a 73mm, kit de conversão para BB100mm vendido separadamente	pedivela, chicote principal, sensor de velocidade, painel padrão e acelerador	Versões: 68/83mm, 100mm e 120mm	68/73/83mm	68/73/83mm
Proteção IP:	IP54	IP54	IP54	IP54	IP54	IP54	IP54	IP52	IP52	IP54	IP52	IP65	IP65	IP65	IP66
Componentes inclusos no kit:	pedivela, chicote principal, sensor de velocidade da roda, painel padrão e acelerador	pedivela, chicote principal, sensor de velocidade da roda, painel padrão e acelerador	pedivela, chicote principal, sensor de velocidade da roda, painel padrão e acelerador	pedivela, chicote principal, sensor de velocidade da roda, painel padrão e acelerador	pedivela, chicote principal, sensor de velocidade da roda, painel padrão e acelerador	pedivela, chicote principal, sensor de velocidade da roda, painel padrão e acelerador	pedivela, chicote principal, sensor de velocidade da roda, painel padrão e acelerador	pedivela, chicote principal, sensor de velocidade da roda, painel padrão e acelerador	pedivela, chicote principal, sensor de velocidade da roda, painel padrão e acelerador	pedivela, chicote principal, sensor de velocidade da roda, painel padrão e acelerador	pedivela, chicote principal, sensor de velocidade da roda, painel padrão e acelerador	pedivela, chicote principal, sensor de velocidade, painel padrão e acelerador	pedivela, chicote principal, sensor de velocidade, painel padrão e acelerador	pedivela, chicote principal, sensor de velocidade, painel padrão e acelerador	pedivela, chicote principal, sensor de velocidade, painel padrão e acelerador
Peso:	3,8 kgs	3,8 kgs	3,8 kgs	4,2 kgs	4,2 kgs	4,2 kgs	6,5 kgs	3,8 kgs	3,8 kgs	4,6 kgs	3,8 kgs	3,5 kgs	3,6 kgs	5,6 Kg	4,5 Kg
Compatibilidade com largura de movimento central	68mm, 73mm	68mm, 73mm	68mm, 73mm	68mm, 73mm	68mm, 73mm	68mm, 73mm	68mm, 73mm	68mm, 73mm	68mm, 73mm	68mm, 73mm	68mm, 73mm	68mm, 73mm, 83mm	68mm, 73mm, 83mm	68mm, 73mm, 83mm	68mm, 73mm, 83mm
Compatibilidades adicionais com largura de movimento central COM TROCA DE EIXO E ACESSÓRIOS, SOB CONSULTA	83mm, 92mm, 100mm	83mm, 92mm, 100mm	83mm, 92mm, 100mm	83mm, 92mm, 100mm	83mm, 92mm, 100mm	83mm, 92mm, 100mm	83mm, 92mm, 100mm	83mm, 92mm, 100mm	83mm, 92mm, 100mm	83mm, 92mm, 100mm	83mm, 92mm, 100mm	92mm, 100mm, 110mm, 120mm	92mm, 100mm, 110mm, 120mm	92mm, 100mm, 110mm, 120mm	92mm, 100mm, 110mm, 120mm
Intensidade de condução em modo de máxima potência	Suave, suporte de pedalada	Médio, aceleração mais dinâmica	Médio, aceleração mais dinâmica	Suave, suporte de pedalada	Suave, suporte de pedalada	Forte, aceleração rápida	Forte, aceleração rápida	Suave, suporte de pedalada	Suave, suporte de pedalada	Médio, aceleração mais dinâmica	Médio, aceleração mais dinâmica	Forte, aceleração rápida	Forte, aceleração rápida	Muito forte, requer pilotagem atenta	Forte, aceleração rápida
Cenário ideal de uso para apoio de recomendação	Trilhas em terrenos moderados, urbano	Também performa em uso extremo (enduro, downhill), maratona)	Também performa em uso extremo (enduro, downhill), maratona)	Trilhas em terrenos moderados, urbano	Trilhas em terrenos moderados, urbano	Também performa em uso extremo (enduro, downhill), maratona)	Também performa em uso extremo (enduro, downhill), maratona)	Trilhas em terrenos moderados, urbano	Trilhas em terrenos moderados, urbano	Também performa em uso extremo (enduro, downhill), maratona)	Também performa em uso extremo (enduro, downhill), maratona)	Também performa em uso extremo (enduro, downhill), maratona)	Também performa em uso extremo (enduro, downhill), maratona)	Também performa em uso extremo (enduro, downhill), maratona)	Também performa em uso extremo (enduro, downhill)
Experiência do usuário	custo-benefício	custo-benefício	custo-benefício	custo-benefício	custo-benefício	custo-benefício	custo-benefício	custo-benefício	custo-benefício	Premium	Premium	Premium	Premium	Premium	Premium
Pontos fracos (não revelar para o cliente, serve para apoiar a exclusão de opções)	Baixa potência e torque, apenas apoio de pedalada, baixa cadência máxima de assistência, não agrada ciclista bem condicionado, Motor pode restringir altura livre do solo em quadro com tubo inferior que saem do movimento central paralelos ao solo	Motor pode restringir altura livre do solo em quadro com tubo inferior que saem do movimento central paralelos ao solo	Motor pode restringir altura livre do solo em quadro com tubo inferior que saem do movimento central paralelos ao solo	Apenas apoio de pedalada, baixa cadência máxima de assistência, não agrada ciclista bem condicionado, Motor pode restringir altura livre do solo em quadro com tubo inferior que saem do movimento central paralelos ao solo	Motor pode restringir altura livre do solo em quadro com tubo inferior que saem do movimento central paralelos ao solo	Não tem sensor de torque, potente porém pouco refinado, Motor pode restringir altura livre do solo em quadro com tubo inferior que saem do movimento central paralelos ao solo	Não tem sensor de torque, potente porém pouco refinado, Motor pode restringir altura livre do solo em quadro com tubo inferior que saem do movimento central paralelos ao solo	Motor mais delicado e frágil, menos resistente a água e impactos	Motor mais delicado e frágil, menos resistente a água e impactos	Motor pode restringir altura livre do solo em quadro com tubo inferior que saem do movimento central paralelos ao solo	Motor mais delicado e frágil, menos resistente a água e impactos	Caro, propensão a superaquecimento em regimes muito intensos e prolongados	Caro.	Caro e grande na instalação, não é discreto, requer transmissão de alta capacidade e bateria de altíssima corrente para dar conta da máxima potência.	Caro e grande na instalação, não é discreto, requer transmissão de alta capacidade e bateria de altíssima corrente para dar conta da máxima potência.
Pontos Fortes (não revelar para o cliente, serve para apoiar a exclusão de opções)	Barato, versátil, robusto e baixo consumo de energia	Motor com ótima relação peso-potência, super robusto e confiável	Motor com ótima relação peso-potência, super robusto e confiável	Barato, versátil, robusto e baixo consumo de energia, robusto e confiável	Motor super robusto e confiável	Super potente pela faixa de preço, robusto e confiável	Super potente e altíssimo torque, robusto e confiável	Motor super suave e agradável de pedalar, excelente para aplicações urbanas e com foco em conforto, montagem compacta sob o movimento central	Motor super suave e agradável de pedalar, excelente para aplicações urbanas e com foco em conforto, montagem compacta sob o movimento central	Motor versátil, fica bem no meio do caminho entre custo-benefício e premium, equilíbrio entre potência, refinamento e preço.	Motor interessante para XC cross country e maratona, longas distâncias, leve e muito ajustável, painel super completo desenvolvido pela iPedal, engrenagens e vedações reforçadas, montagem compacta sob o movimento central	Motor mais versátil entre os premium, compacto, potente, compatível com transmissões normais, app super completo para configuração, montagem compacta sob o movimento central	Motor mais versátil entre os premium, compacto, potente, compatível com transmissões normais, app super completo para configuração, montagem compacta sob o movimento central	Altíssima potência, semelhante a moto de trilha, muito abrangente para instalação em quadros com formas complexas, app super completo para configuração, pode ser regulado para menor potência para preservar bateria e transmissão	Altíssima potência, muito abrangente para instalação em quadros com formas complexas. app super completo para configuração, pode ser regulado para menor potência para preservar bateria e transmissão