



## Manual de Operação iPedal

---

**VLCD-5 - Painel LCD para Tongsheng TSDZ2**



## Resumo

O painel LCD VLCD-5 inteligente é especialmente projetado para bicicleta elétrica. Ele é usado para controlar o nível de assistência de pedal. Também pode mostrar o consumo de bateria, medir a velocidade e registrar a distância da viagem, além de contar com um odômetro total.

## Recomendações importantes

Não ligue o equipamento enquanto seus pés estiverem nos pedais ou com a bicicleta em movimento, isso irá causar erros de leitura e funcionamento errático.

O equipamento é resistente a respingos, nunca atire jato de água diretamente.

Nunca lave a bicicleta de cabeça para baixo, água poderá entrar pelos orifícios inferiores.

Evite forçar o motor saindo da imobilidade com marcha longa. Antes de parar, reduza as marchas para garantir a sobrevida do motor e da transmissão.

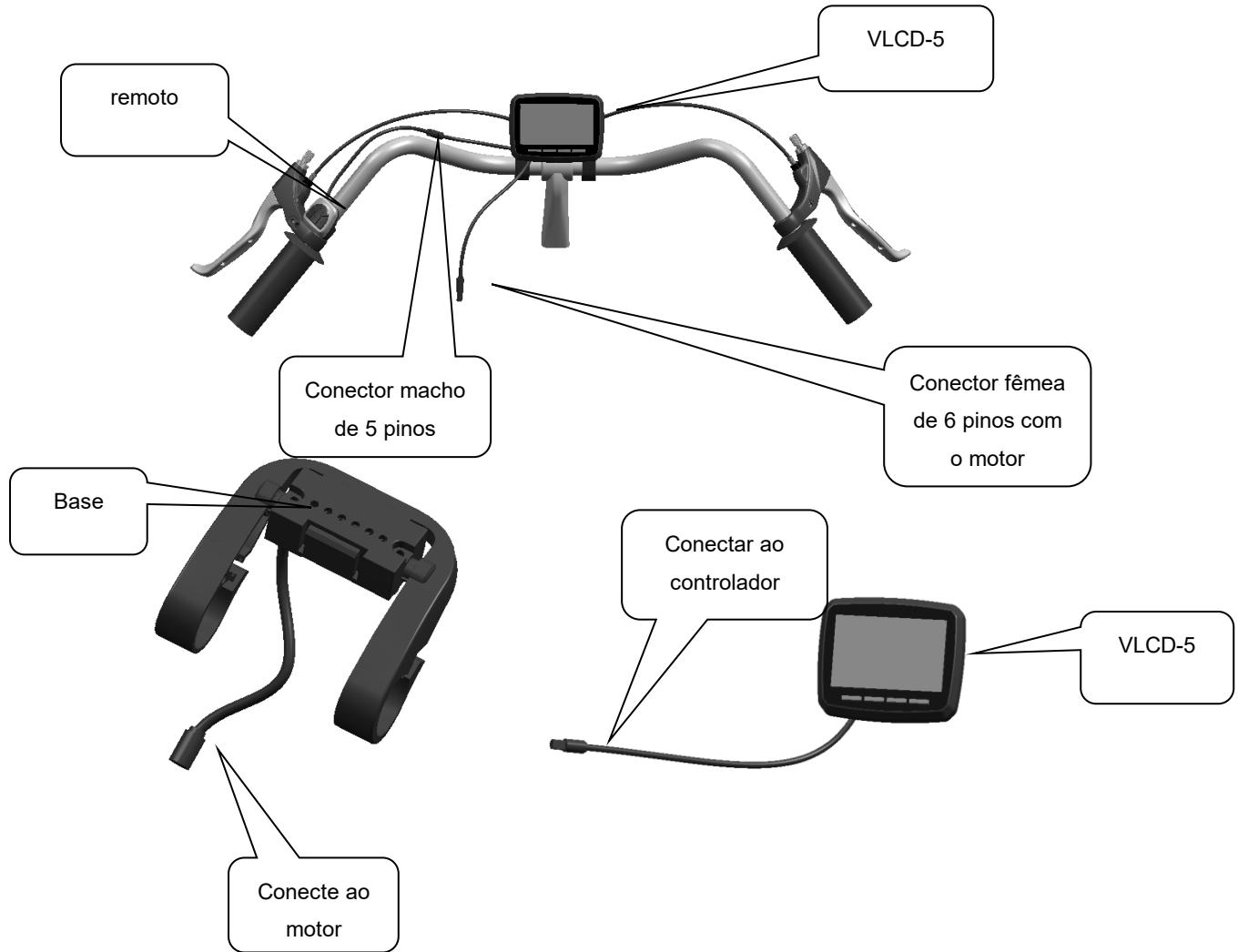
Seja especialmente cuidadoso e respeitoso com relação às normas de trânsito e de cortesia com os pedestres. Espalhe sua alegria em pedalar uma ebike iPedal para o mundo.

## Especificações

Tipo	VLCD-5
Tensão de trabalho	DC 11V-60V
Corrente de trabalho	70mA (11V) 32mA(50V)
Tipo de exibição	21*4 (LCD de 21*4 segmentos)
Medição de velocidade	1-120. 1-12 pulsos cada volta de roda
Temperatura de trabalho	-20°C—+70°C
Luz de fundo	200cd/m <sup>2</sup> (Modo LED branco, brilho:200cd/m <sup>2</sup> )
Dimensões	102,5mm×74,5mm×28mm (102,5mm×75,5mm×28mm (exclua espessura do Pedestal))

## Instalação

Monte o conjunto no guidão, conecte a linha de saída (4 núcleos push-macho) e opere na (4-pinos plug-fêmea).



Códigos de cores VLCD	
1	Laranja (RX)
2	Marrom (TX)
3	Branco (corrente baixa)
4	Verde (Força)
5	Preto (Terra)
6	Roxo (Freio)



## Operação

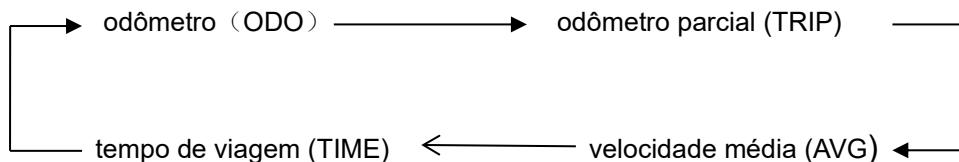
### Definição dos Botões

Pressione o botão para ligar o visor LCD. Pressione-o por 2 segundos para desligar. O desligamento automático acontece se não houver nenhuma operação dentro de 5 minutos.

Há 4 níveis de assistência elétrica (OFF, ECO, SPEED e TURBO). Pressione o botão + para ajustar a assistência de energia de baixo para alto. Ao ligar, o painel inicia em ECO.



Existem 4 modos (odômetro, distância da viagem, velocidade média, tempo de viagem). Pressione o botão para ajustar o modo. O padrão é o odômetro.



## Funções básicas

### Luz de Fundo

Aperte o botão para acender a luz de fundo. Aperte novamente para apagar.

### Odômetro

Com o equipamento desligado, pressione o botão de ligar e – e + simultaneamente para resetar o odômetro total.

---

ODO  
8888 km  
odômetro

### TRIP

Pressione *i* por dois segundo para resetar o odômetro parcial (trip)

---

TRIP  
888.8 km

### AvG velocidade média (AVG)

Mostra velocidade média (velocidade média = distância de viagem / tempo de viagem), a resolução de velocidade é de 0,1km/h (mil/h), a faixa total é de 99 km/h ou 99,9mil/h.

---

AVG  
888.8 km/h  
Velocidade média

### Tempo de viagem (TIME)

Mostra o tempo gasto na viagem.

---

TIME  
888.8 h  
Hora da quilometragem

## Indicador de falha

Ao detectar alguma falha, aparece o sinal  no painel com o respectivo código que pode ser consultado na lista de códigos de falhas.

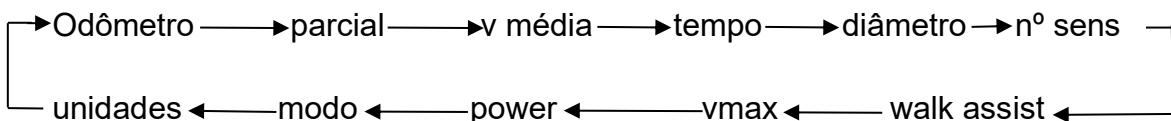


Indicação de falha

## Mostrar funções extras

Para mostrar as funções extras, pressione  e  simultaneamente por 3 segundos na tela da inicialização, então todos os itens (incluindo funções normais e funções especiais) aparecem.

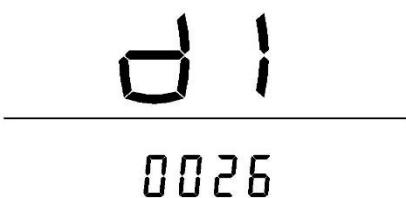
São 11 modos (odômetro, odômetro parcial, velocidade média, tempo de viagem, diâmetro da roda, número de sensores magnéticos, unidades de velocidade, função de auxílio caminhada, velocidade máxima, ajuste de potência, modo). O padrão é o odômetro. (Sem ação por 10 segundos, ele volta ao estado normal.)



## Diâmetro da roda

Pressione  até chegar na função de diâmetro da roda, depois use  ou  para selecionar o diâmetro que corresponde ao da roda de sua bicicleta, entre 14 e 32 polegadas. O tamanho padrão é 26.

**Obs:** O procedimento de uso dos botões será idêntico em todas as demais operações, onde sempre se utilizará o botão  até chegar na função desejada, para então, através dos botões  ou  fazer o ajuste desejado.



### Número de ímãs

Pressione  para selecionar o número de ímãs (de 1 a 12) que ativam o sensor magnético de velocidade.

CC

0001

CC

0002

### Unidade de velocidade

Pode ser selecionado em km/h ou milhas por hora.

888.8 km/h  
                  mile/h

### Assistência de caminhada (walk assist)

Essa função, quando ativada, permite que ao pressionar a tecla – e estando fora da bicicleta, o motor funcione a constantes 6km/h. É especialmente útil para subir escadas, por exemplo. Recomendamos que antes de usar o walk assist, coloque uma marcha curta para que o acionamento seja suave.

06.0 Km/h

OFF

06.0 Km/h

ON

### Límite de velocidade

Permite alterar o limite de velocidade padrão (25km/h) para até 45km/h

50

25.0 Km/h

Seleção de limite de velocidade

### Ajuste de potência

Altera o nível de potência entregue ao motor. Originalmente esse ajuste vem travado de fábrica e não permite alteração.

A

16

Seleção de ajuste de energia

### Modo

Altere o modo para Japão ou Europa.

JP

EUR

JAP

EUR

### Versão do software

Mostra a versão atual do software do controlador.

i

3.7

0000

仪表版本号画面 version interface

## Códigos de erro

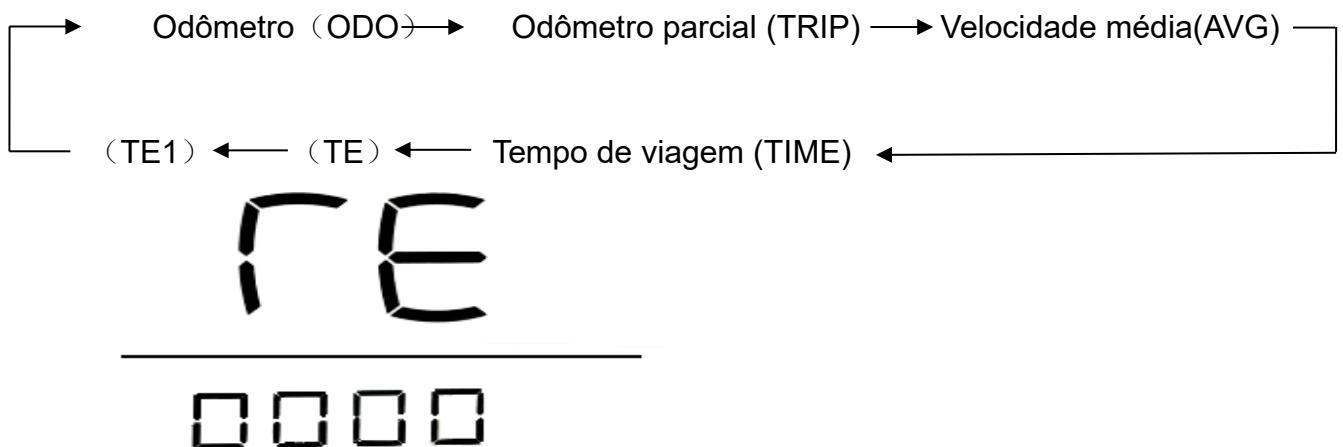
ERR-02	Falha no motor ou curto circuito
ERR-03	Falha no controlador
ERR-04	Falha no acelerador
ERR-08	Alarme de baixa tensão
ERR-06	Motor foi acionado com os pés do ciclista no pedal.

## Nível de torque\*

\*Esta função está desativada pela fábrica

Pressione os botões  e  simultaneamente por 10 segundos quando no odômetro, então pressione  para mudar de “ODO”, “TRIP”, “AVG”, “TIME”, “TE” and “TE1” respectivamente.

No submenu “TE”, pressione novamente , ele mostra o valor inicial do torque, que é apenas para uso de inspeção de serviço.



Tela de valor do sinal de torque

## Tela zero do sinal de torque

"  e 1".

No submenu "TE1", pressione  novamente, mostra valor inicial de torque, que é apenas para uso de inspeção de serviço



Valor inicial para exibição de sinal de torque

O valor do torque é normal e a faixa é entre 56 e 102.