



Manual de Instalação das baterias iPedal

Baterias 36 e 48 volts para ebikes



Este manual fornece as orientações básicas para instalação das baterias iPedal do tipo removível e também as baterias sob medida.

A fim de garantir um desempenho seguro e prolongado do produto, é essencial que você siga todas as instruções contidas neste manual. Ignorar ou negligenciar quaisquer procedimentos, avisos ou precauções pode resultar em danos ao produto, ferimentos pessoais ou danos a terceiros.

Lembre-se de que, embora algumas etapas possam parecer triviais, todas são importantes e foram cuidadosamente desenvolvidas para garantir a segurança e a eficiência do produto. Certifique-se de ler e compreender completamente todas as instruções antes de iniciar qualquer operação.

Também é importante observar que a não conformidade com as instruções deste manual pode resultar na perda da garantia do produto, tornando o reparo ou substituição mais dispendiosos.

Portanto, para evitar problemas futuros, preste atenção às instruções e siga-as com cuidado. Dessa forma, você poderá desfrutar de todos os benefícios do produto sem se preocupar com riscos desnecessários ou interrupções no uso.

Baterias removíveis

As baterias removíveis são enviadas com chaves e suporte para fixação no quadro.

Antes de iniciar

Uma vez que existem diferentes posicionamentos da bateria e conseqüentemente, diferentes distâncias a serem percorridas pelos cabos principais até o motor, nossas baterias removíveis são sempre enviadas

para o usuário sem nenhum cabo conectado ao terminal principal. A instalação, o que inclui a soldagem do cabo no terminal principal, deve ser feita por você, a fim de atingir o melhor acabamento para o cliente final.

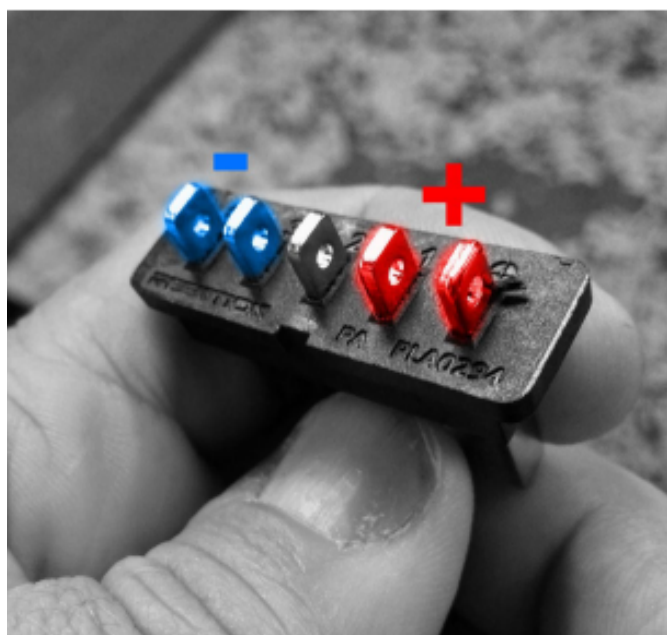
A instalação dos cabos é feita por meio de solda com estanho, então para que você consiga conectar os fios do motor aos terminais da sua nova bateria, você vai precisar de:

- Ferro de solda e estanho
- Alicates de corte ou alicate descasca fios
- Chave philips e outras

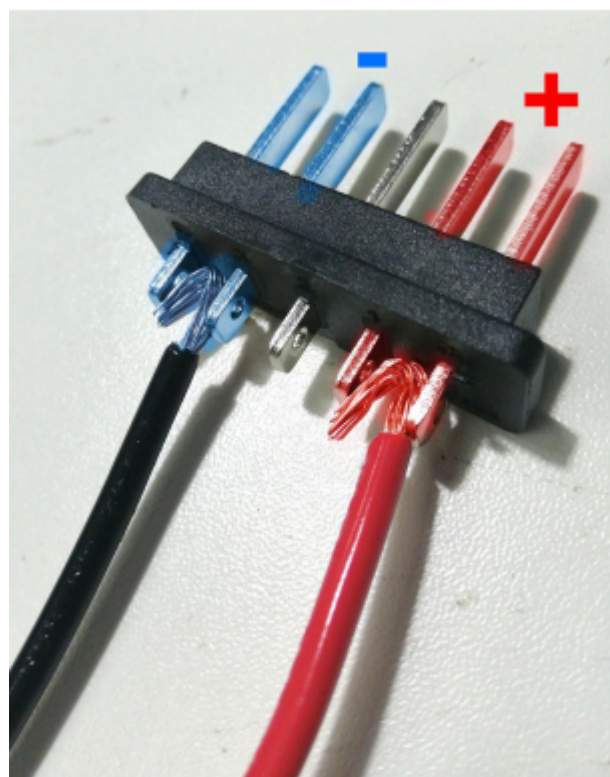
Montagem do terminal principal

Antes de fazer a solda do conector principal que liga a bateria do cabo que vai para o motor, é importante seguir algumas etapas importantes para garantir um resultado seguro e confiável.

- 1) Remova os parafusos philips que fixam o trilho suporte: Para acessar o conector principal, você deve primeiro remover os parafusos philips que fixam o trilho suporte. Eles estão localizados na parte superior da estrutura do produto. Use uma chave philips adequada para remover os parafusos.
- 2) Remova a capa protetora: Com os parafusos removidos, agora você pode remover a capa protetora que cobre o conector principal. Isso dará acesso ao conector que precisa ser soldado.



- 3) Observe a polaridade: Antes de fazer a solda, é importante observar a polaridade do conector principal. Verifique a orientação do conector e certifique-se de que a polaridade está correta. Observe a ranhura na foto. A inversão de polaridade pode danificar o equipamento ou mesmo colocar em risco a segurança do usuário.
- 4) Normalmente há um cabo com plugues que vem do motor; Meça a distância livre que permite que o cabo alcance a região onde está o borne central da bateria e então corte o cabo nessa posição de forma que fique uma folga que permita um roteamento saudável sem que o cabo fique esticado. Agora desencape uma parte dele para liberar e separar os pólos positivo e negativo para que ele fique próximo do ponto onde você fará a solda.
- 5) Passe o cabo principal por dentro do orifício que irá conduzi-lo para dentro da capa do suporte antes de fazer a solda e então faça uma dobra no cabo de conexão para soldar os bornes juntos.
- 6) Faça a solda: Com o conector principal exposto e a polaridade verificada, agora você pode fazer a solda. Use um ferro de solda adequado e siga as instruções do fabricante do produto. Perceba que cada um dos bornes de fora deverão ser soldados juntos, sendo que o borne central (ausente em alguns casos) pode ser ignorado. Certifique-se de que a solda esteja bem-feita e que todos os fios estejam seguros. Recomendamos que lixe um pouco os terminais para



facilitar a aderência da solda.

- 7) Recoloque a capa protetora e os parafusos philips: Depois que a solda estiver concluída e verificada, recoloque a capa protetora e os parafusos philips. Certifique-se de que tudo esteja fixado corretamente.
- 8) Seguindo essas etapas, você poderá fazer a solda do conector principal com segurança e confiança, garantindo que o equipamento funcione corretamente e sem riscos para o usuário.

Após feita a solda, teste o encaixe conforme a foto.

Agora você pode reposicionar o terminal na placa base e fechar a tampa do suporte recolocando os quatro parafusos philips que você guardou e certamente não perdeu.



Opcional - conector XT60

Você pode usar um conector para ligar o motor e a bateria, se quiser. Sugerimos usar os conectores XT60, pois eles são fortes e suportam a carga da bateria. Lembre-se de que esses conectores são grandes, por isso você precisará de um bom ferro de solda. Certifique-se de que a solda cubra todo o borne do conector para que a conexão fique boa. Conecte o lado FÊMEA ao lado da bateria e o lado MACHO ao lado do motor. Você pode prender o conector em uma morsa para não queimar as mãos. Na área técnica do site iPedal, há um vídeo que explica tudo sobre como soldar o conector XT60.



Instalação do trilho - baterias removíveis

O trilho é fixado na região do suporte de caramanholas, usando dois parafusos M5 em combinação com fita dupla face de especificação correta (padrão 3M VHB 4970, alternativos 3M VHB ACM 160, Saint-Gobain NorBond 22450). A fita vem pré aplicada no trilho.



Comece limpando as superfícies com álcool isopropílico, depois aplicando a fita dupla face ao longo do trilho. Meça as posições dos parafusos, deixando no mínimo 15mm de espaço na parte da frente/cima da bateria, para poder deslizar nos encaixes e retirar a bateria do quadro depois. Em seguida, abra pequenas perfurações nas posições dos parafusos M5.

Fixe o suporte no quadro com parafusos allen M5, de preferência de aço inoxidável. Se necessário, utilize uma trava roscas de torque médio para garantir que os parafusos não se soltem com as vibrações do dia a dia.

A fita dupla face passa por um processo de cura de 24h até atingir a máxima resistência. Adicionalmente, um filme de PVC ou cintas de fixação podem ser aplicadas durante esse tempo de cura para oferecer uma compressão adicional.



Se os furos originais destinados ao porta-garrafas não forem suficientes para fixar a base das baterias, você precisará fazer um furo extra. Para isso, use uma ferramenta para rebitar os bornes, e instale uma porca-rebite com uma rebidadeira específica encontrada em casas de ferramentas.

Este suporte é de padrão “Poly” e comporta baterias de diferentes capacidades, que podem ser trocadas, como em viagens ao exterior. Para usar diferentes baterias, certifique-se sempre da tensão correta e polaridade padrão das ligações, encaxe-as firmemente, certifique-se de que ambos os lados estejam presos ao suporte e feche a bateria com a chave.

Baterias sob medida, customizadas - fixas, não removíveis

A instalação da bateria customizada é feita exclusivamente com fitas dupla face de alto desempenho.

Comece definindo a posição da bateria no downtube, **SEMPRE COM OS CABOS APONTANDO PARA BAIXO**, e buscando um ponto de contato pequeno adicional, que pode ser contra o top tube (se deslizar a bateria para a frente da bike) ou contra o seat tube (preferencial, se deslizar a bateria para trás no quadro).

Depois de definida a posição ideal, limpe bem as superfícies com álcool isopropílico, e siga para a colagem.

A área de apoio principal montada com a fita 3M VHB 4970 fornecida vai segurar com tranquilidade a grande maioria dos esforços, e o segundo ponto de fixação usando qualquer outro tipo de fita dupla face, de preferência alguma do tipo VHB, vai evitar que a bateria balance lateralmente. A montagem não requer outras placas ou parafusos

A fita dupla face passa por um processo de cura de 24h até atingir a máxima resistência. Adicionalmente, um filme de PVC ou cintas de fixação podem ser aplicadas durante esse tempo de cura para oferecer uma

compressão adicional.

Cuidados essenciais

Independentemente da tensão e capacidade de carga, as baterias iPedal são fabricadas com células de lítio, necessitando de alguns cuidados específicos que garantem tanto sua segurança, quanto sua durabilidade.

1. Embora as baterias iPedal estejam protegidas contra a penetração de poeiras tais como areia, terra, e equivalentes, ela é apenas resistente à água em situações de exposição aos respingos causados pela passagem por poças ou chuvas. Sendo assim, a bateria não deve ser imersa em água doce, salobra ou salgada, não podendo também ser lavada com dispositivos que produzam pressão de água tais como lavadoras de jato e equivalentes. Tecnicamente, as baterias têm proteção IP grau 65.
2. Não exponha a calor extremo (+60oC), sob risco de perda de estabilidade e incêndio.
3. Evite impactos diretos na bateria. Em caso de danos no gabinete , entre em contato com a iPedal. Tem conserto e evita outros riscos de uso.
4. Jamais perfure a bateria. Respeite sua integridade.
5. Respeite o tempo de carregamento da bateria, não a deixe sem supervisão.
6. Não carregue a bateria em locais próximos de itens inflamáveis.
7. Caso você perceba que a bateria apresenta aquecimento anormal, produz ruídos como um chiado ou começa a inchar, desconecte-a imediatamente do carregador e afaste-a de materiais inflamáveis colocando-a em um lugar aberto. Se possível, desconecte-a do cabo de energia que a conecta ao motor a bicicleta e mantenha distância.
8. Não carregue sua bateria com outro carregador que não seja o original fornecido pela iPedal
9. Não ligue duas ou mais baterias em paralelo ou em série sem a

orientação e material apropriado para isso fornecido e orientado pela iPedal

10. Caso sua bateria fique por longos períodos sem uso (mais de seis meses), procure deixar a carga próximo de 50%, assim você prolongará a vida útil da bateria.

Tabela com as baterias removíveis iPedal disponíveis

Tensão	Capacidade	Peso
36V	360Wh	3,0kg
36V	450Wh	3,3kg
36V	540Wh	3,9kg
36V	630Wh	4,5kg
36V	720Wh	5,0kg
36V	810wh	5,4kg
48V	468Wh	3,5kg
48V	585Wh	4,1kg
48V	702Wh	4,9kg
48V	819Wh	5,5kg

Termos de garantia

Motores, baterias e bicicletas elétricas: 1 ano

Pintura de quadro: 90 dias

Condições da Garantia de 12 meses iPedal

Seus equipamentos adquiridos na iPedal possuem garantia de 12 meses a contar da data do recebimento do produto. Esta garantia é dividida em duas fases a saber:

1. **Garantia legal - 3 meses:** Conforme previsto no Código de Defesa do Consumidor, sua compra está protegida pela garantia legal do consumidor durante os três primeiros meses em condições normais de uso contra defeitos de fabricação.
2. **Garantia estendida - 9 meses:** (não se aplica a pintura de quadro de bicicletas elétricas) Após o término do terceiro mês, seu motor entrará no período de garantia estendida, cujos termos estão claramente descritos na área técnica do site iPedal, no endereço web <https://www.ipedal.com.br/garantia-ipedal>. Certifique-se de ter lido e compreendido detalhadamente os termos especificados, pois o não cumprimento deles, incorrerá na perda da garantia estendida por mau uso.

Quebra de garantia

A não observação dos itens expostos no parágrafo anterior pode causar falhas, danos ou defeitos que, uma vez identificados, não serão cobertos pela garantia. Fique especialmente atento para evitar que motor ou bateria sejam submetidos a imersão ou invasão por água pressurizada.

Não faça cortes ou intervenções nos chicotes elétricos dos demais periféricos,

Não proceda modificações ou tentativas de modificações das características originais do equipamento, tanto através de modificações físicas quanto de alterações de configurações estendidas através de softwares.

Também não serão cobertos pela garantia aqueles eventuais defeitos que possam ser causados após a alteração da configuração da velocidade máxima indicada pela legislação brasileira.

Caso sua bicicleta manifeste defeitos e estes forem identificados como terem sido causados pela não observação de qualquer um dos itens acima, a garantia fica automaticamente cancelada.

Assistência técnica

No caso de algum defeito que aponte a necessidade de envio de materiais para garantia, o procedimento será o cliente preencher o formulário de Assistência Técnica disponível em <https://ipedal.com.br/garantia> e aguardar o contato do pessoal técnico da iPedal que irá avaliar a situação e dar sequência ao atendimento.

Caso de fato seja um caso de envio do material para análise de garantia em nossa assistência técnica, o usuário deverá fazer o envio do item conforme orientação, e também deverá arcar com os custos do frete de envio.

Ao receber o item, a iPedal avaliará a necessidade de garantia. Se o item de fato apresentar defeito de fabricação, será reparado ou substituído (dependendo da situação) e será enviado de volta ao usuário, sendo que os custos do processo de envio do item de volta ao usuário ficarão a cargo pela iPedal. Caso seja constatado mal uso ou erro do usuário, será elaborado um orçamento para eventual reparo e os custos de retorno do item ficarão a cargo do cliente.

Veja mais em <https://www.ipedal.com.br/cuidados>