Guia comparativo motores iPedal

Bafanguinho BBS01
250/350W

CLASSE 1 *

DESEMPENHO ★★★☆☆

ROBUSTEZ ★★★★★

ECONOMIA ★★★★★

FACILIDADE DE USO ★★★★☆

Bateria mínima recomendável: 360/468wh

Bafang BBS02
500/750W

DESEMPENHO ★★★★☆

ROBUSTEZ ★★★★★

ECONOMIA ★★★★☆

FACILIDADE DE USO ★★★☆☆

Bateria mínima recomendável: 450/585wh

Torque Sensor TSDZ2
250/350W

CLASSE 1 *

DESEMPENHO ★★☆☆☆

ROBUSTEZ ★★★★☆

ECONOMIA ★★★★★

FACILIDADE DE USO ★★★★★

Bateria mínima recomendável: 360/450wh

BBSHD 1000W

DESEMPENHO ★★★★★

ROBUSTEZ ★★★★★

ECONOMIA ★★☆☆☆

FACILIDADE DE USO ★☆☆☆☆

Bateria mínima recomendável: 702wh

SOBRE AUTONOMIA E CONSUMO

Levando em consideração que um ciclista médio com motor central tem um consumo médio de 10 wh/km, variando de 5 a 20 wh/km dependendo de inúmeros fatores, podemos considerar que uma autonomia aproximada de cerca de 50km é normalmente possível ao se considerar os valores médios de distância percorrida rodando em terreno plano com potência baixa e utilizando a bateria de potência básica indicada para aquele motor. Mesmo assim, vários outros fatores irão influenciar drasticamente na autonomia, desde pressão e tipo de pneus, condições do terreno, peso do ciclista, relação de marchas da bicicleta, estilo de pedal e limite de velocidade, podendo tanto reduzir quanto aumentar a autonomia média.

SOBRE CLASSES DE MOTORES

CLASSE 1

Nossos motores classe 1 estão configurados para atender tanto a resolução 465 do CONTRAN que permite o uso em ciclovias quanto as resoluções da UCI para competição de e-bikes.

Os demais motores são Classe 2, destinados para uso off road e ciclofaixas especiais.

iPedal