



Manual do APP de gerenciamento do motor CYC Photon

O APP permite o monitoramento e personalização de sua experiência de pilotagem de sua ebike do motor central CYC mid-drive.

O APP pode ser utilizado como um painel secundário, configurações de parâmetros ou ambos. Com o APP, todas as possibilidades de personalização de sua e-bike estão ao seu alcance.

O aplicativo móvel não é a única maneira de personalizar seu sistema. O controlador também é programável por meio do display integrado incluído para sua conveniência.

CARACTERÍSTICAS

- Conectividade Bluetooth.
- Completo com configuração do sensor de torque.
- Compatível com controladores X6 e X12.
- Painel em tempo real para todas as informações do seu motor e mais.
- Parâmetros totalmente personalizáveis para assistência de pedal, acelerador e preferências de marchas.

Painel de Controle



Número de série do motor, logo abaixo da informação X1 Pro.





a

PASSO 1:

Abra o aplicativo e toque no botão Pesquisar na parte inferior da tela. Certifique-se de que o Bluetooth do seu telefone está ativado. (mantenha-se perto do motor durante a conexão).

PASSO 2:

Os dispositivos disponíveis serão listados, selecione seu kit e ele começará se conectar ao controlador. (Observe a intensidade do sinal).

PASSO 3:

Uma vez conectado, o ícone CONNECT mudará informando que você está conectado e pode selecionar novamente para desconectar.

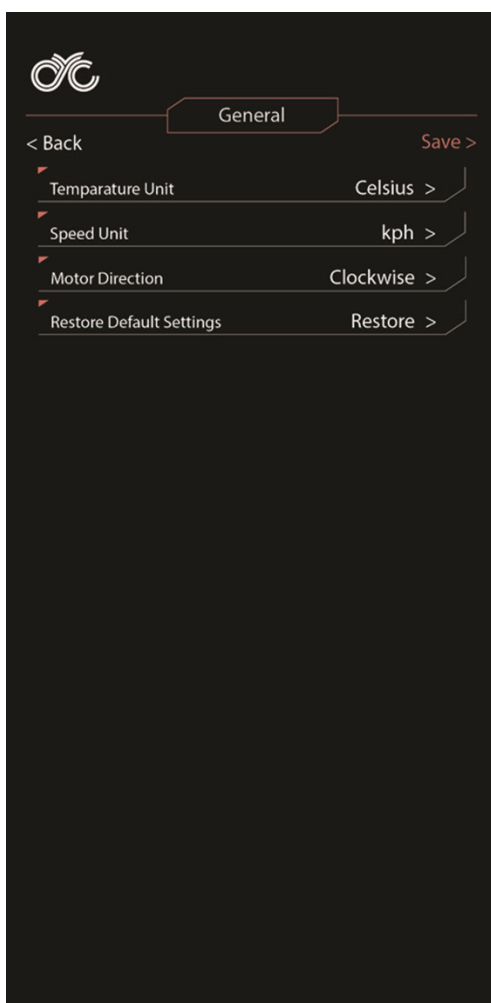


A página de configurações permite que você navegue por diferentes categorias de parâmetros. Existem seis categorias diferentes, cada uma fornecendo um conjunto de parâmetros ou leituras ajustáveis do seu sistema ebike.

IMPORTANTE

Salve todas as novas alterações nos parâmetros ou há o risco de perder o progresso. Quaisquer alterações feitas que não foram salvas serão perdidas após reinicialização. Procure salvar após cada alteração de valores.

Para salvar, toque no botão 'Salvar' no canto superior direito, a mensagem 'Salvar com sucesso' aparecerá após a conclusão.



UNIDADE DE TEMPERATURA

Defina suas unidades para exibir em graus Celsius (°C) ou Fahrenheit (°F)

UNIDADE DE VELOCIDADE

Defina a unidade de velocidade para milhas ou quilômetros.

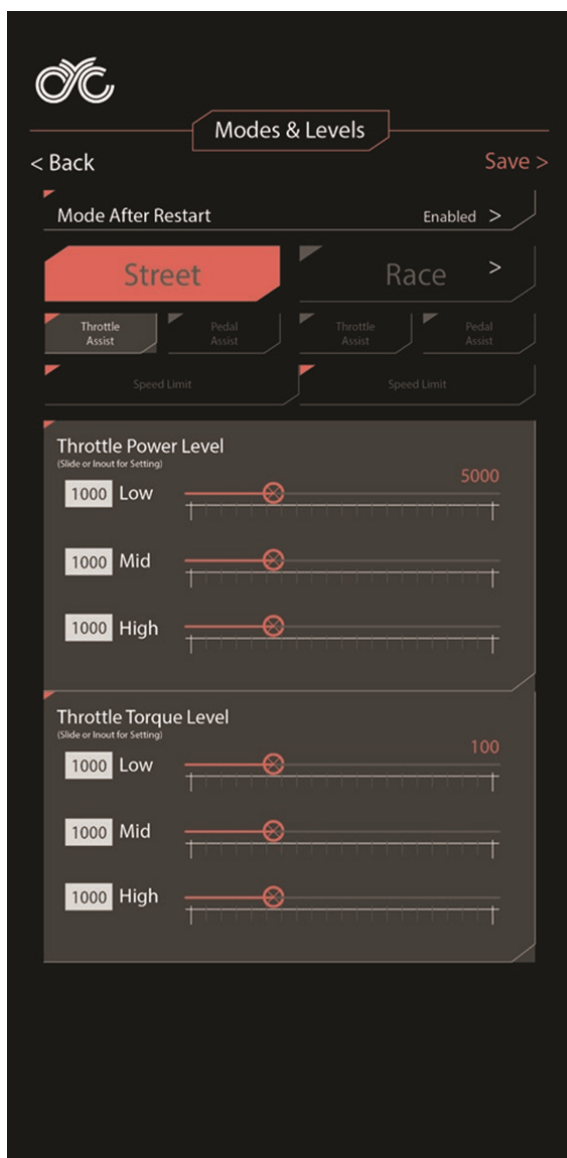
DIREÇÃO DO MOTOR

Esta configuração é para usuários que desejam mudar o sentido de direção do motor. Isso é reservado apenas para usos específicos.

ATENÇÃO: Não altere esta configuração se estiver usando o motor em sua posição padrão. Entre em contato com a CYC para obter assistência.

RESTAURAR A CONFIGURAÇÃO ORIGINAL

Restaurar as configurações de fábrica/padrão.



Modo RACE e STREET

Você pode definir a saída do acelerador e do PAS independentemente para ambos os modos.

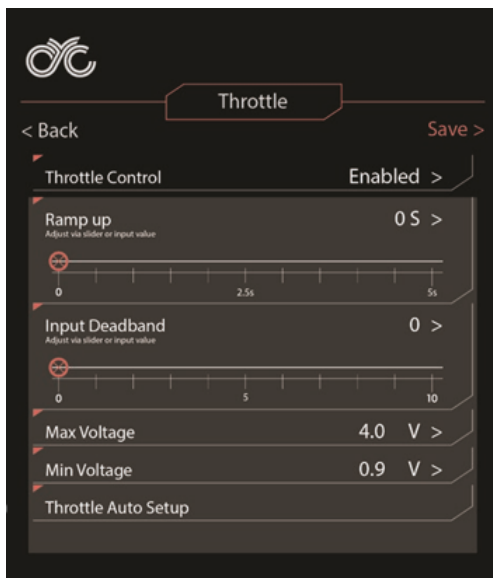
Acelerador e PAS no modo RACE

O Race Mode é o seu modo “boost” ou “full power” e tem parâmetros definidos para chegar mais perto das capacidades totais do sistema. Você pode ajustá-los de acordo com sua preferência dentro dos recursos disponíveis. A configuração padrão no modo Race é 3000 W e 100 km/h.

Acelerador e PAS no modo Street

O Street Mode deve ser definido de acordo com os limites legais da sua região e de acordo com sua preferência. A configuração padrão no

Modo Rua é 750 W e 25 Km/h.



Tempo De Rampa

Este é o tempo que leva para o motor chegar na potência máxima do nível de PAS. Por exemplo, se você abrir totalmente o acelerador, levará 250ms (por padrão) antes que o motor forneça potência total. Ele aumentará gradualmente até a potência máxima dentro do tempo definido. Recomendamos não definir isso abaixo de 150ms.

Entrada De Banda Morta

Este valor refere-se a abrir o acelerador quando está completamente fechado. Esta é a quantidade de aceleração que pode ser movida a partir da posição zero sem gerar uma resposta do motor. Se esse valor for menor, seu acelerador será acionado mais rapidamente e vice-versa.

Tensão Máx.

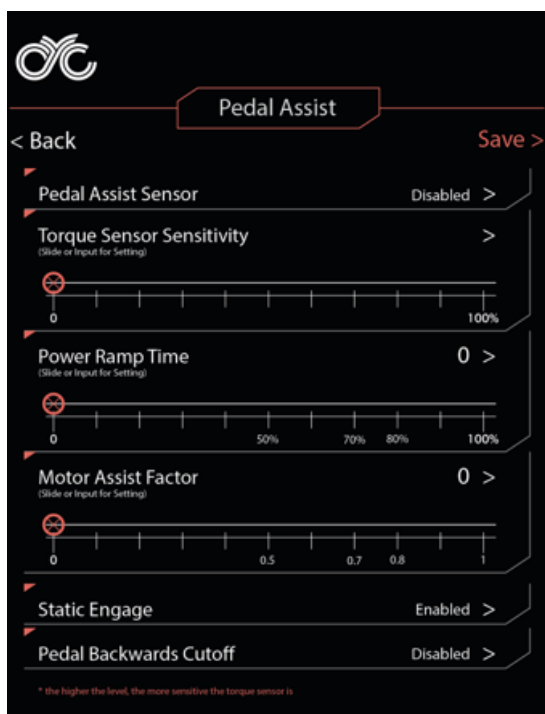
Este valor deve ser o mesmo que a leitura da tensão do acelerador quando o acelerador está fechado e define a saída quando não está ativo.

Tensão Mín.

Esta é a saída do acelerador quando totalmente aberta e é pré-definida quando comprada. Isso não precisa de nenhuma alteração com os aceleradores fornecidos pela CYC.

Configuração Automática Do Acelerador

Se você quiser usar seu próprio acelerador, isso configurará automaticamente a tensão mínima e máxima de acordo. Siga as etapas conforme solicitado na tela.



SENSOR DE ASSISTÊNCIA DE PEDAL

Habilitando pedal assistido.

SENSIBILIDADE DO SENSOR DE TORQUE

Este valor refere-se à ativação do pedal assistido quando está completamente desligado. Esta é a quantidade de força no pedal necessária para ativar a assistência. Se esse valor for maior, a assistência do pedal será acionada com menos força e vice-versa.

TEMPO DE RAMPA DE POTÊNCIA

A quantidade de tempo que leva para alcançar a entrada desejada. Esta é a capacidade de resposta do motor.

FATOR DE ASSISTÊNCIA DO MOTOR

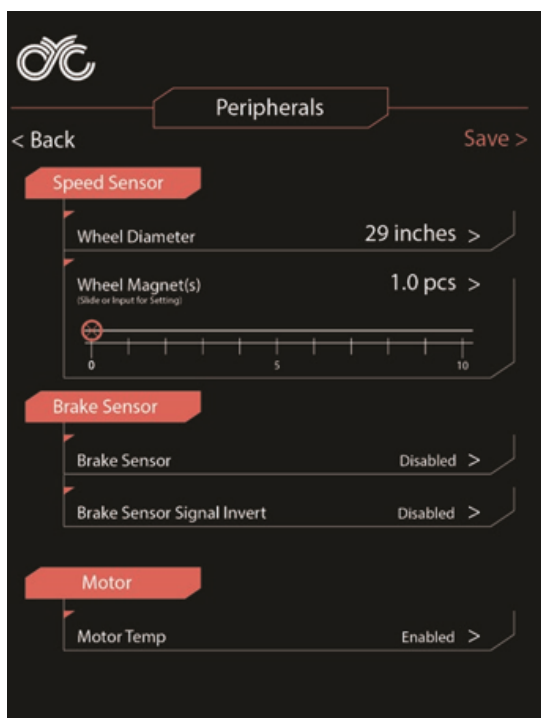
Este valor refere-se a quanto você precisa pedalar para obter potência total.

ENGATE ESTÁTICO

Esse recurso permite um afastamento sem cadência. ou seja, apenas o torque (40N.m.) é necessário para ativar a assistência do pedal.

Corte do pedal para trás

Isso permite que você corte a potência do motor ao pedalar para trás.



SENSOR DE VELOCIDADE

Diâmetro da roda

O diâmetro da roda pode ser medido ou calculado. Aconselhamos que este número seja calibrado para que a velocidade da bike no aplicativo corresponda à velocidade real. Isso fornecerá uma limitação de velocidade mais precisa em diferentes modos. Lembre-se de definir também o tamanho correto da roda na tela (aplicável apenas a monitores 500c e 750c). Por favor, consulte o manual do

usuário.

Ímãs de Roda

Este é o número de ímãs na roda que está se comunicando com o sensor de velocidade. Para limitar e medir a velocidade do veículo com mais precisão, aconselhamos adicionar mais ímãs à roda.

SENSOR DE FREIO Ativar sensor de freio

Ativar/desativar sensores de freio

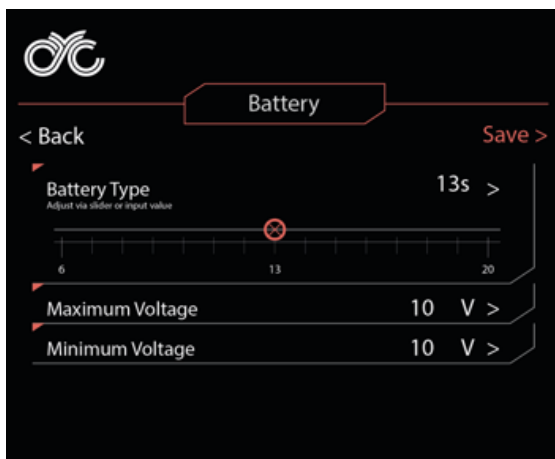
ABA DE INVERSÃO DO SINAL DO SENSOR DE FREIO

Se estiver usando sensores de freio de um fornecedor diferente, você pode usar esse recurso para configurar seus sensores de freio conforme necessário.

TEMPERATURA DO MOTOR

Este é um recurso avançado e requer uma senha do CYC para alterar.

Isso permite que você desative o sensor de temperatura do motor. Entre em contato com ebike@ipedal.com.br para obter mais detalhes.



SÉRIE DE CÉLULAS

10s = 36V, 14s = 52V, 20s = 72V

TENSÃO MÁXIMA

O valor limite para que a controladora acuse falha ao conectar uma tensão muito alta ao sistema. Um erro será acionado se uma bateria estiver com uma voltagem muito alta.

TENSÃO MÍNIMA

O valor que o controlador falhará ao conectar uma tensão muito baixa ao sistema. Esta configuração pode ser usada para proteger sua bateria se for detectada muita queda de tensão.